石柱水利许可〔2025〕35号

石柱土家族自治县水利局

关于宜涪高铁重庆段站前2标蚕溪河大桥便桥、沙子镇隧道2#横洞便桥及石柱龙河特大桥新建便道项目洪水影响评价报告

准予行政许可的决定

中铁五局集团有限公司宜涪高铁重庆段站前2标项目经理部：

你单位报来《宜涪高铁重庆段站前2标蚕溪河大桥便桥、沙子镇隧道2#横洞便桥及石柱龙河特大桥新建便道项目洪水影响评价报告》（以下简称《报告》）的送审稿等相关资料收悉。我局于2025年5月22日组织专家对《报告（送审稿）》进行了技术评审，评价单位重庆科兴地环工程技术服务有限公司根据专家组的初审意见进行修改完善后交专家组复核形成《报告》（报批稿）于2025年8月22日报送我局。根据《行政许可法》第三十八条、《水行政许可实施办法》第三十二条第一项规定，结合专家评审意见，现就该项目洪水影响评价作出行政许可决定如下：

一、工程概况

新建宜涪高铁重庆段站前2标位于重庆市石柱土家族自治县境内，起讫里程DK355+636～DK377+810.911（沙子镇隧道1号横洞大里程贯通里程～石柱东龙河特大桥重庆段桥台），全长22.17km，其中隧道1.5座/20km，隧道占比90.3%，桥梁2座/1.098km，路基1.05km；桥隧总占比95%。

标段主要工程：1.沙子镇隧道、石柱隧道、石柱东龙河特大桥；2.石柱东站场工程：中心里程DK376+250；3.负责本标段范围内小型构件运输、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）；4.负责本标段范围内轨枕运输、安装，里程/范围：DK355+636~DK377+810.911，标段长度22.17km：黄水站，无砟轨道49.87km；桥隧总占比95.8%。

**二**、原则同意工程涉河建设方案

本项目主要涉河建设内容为3座临时施工便桥及道路，各桥梁道路建设方案如下：

1. 蚕溪河大桥便桥：栈桥跨度布置为单跨15m，栈桥标准宽6.0m，桥面高程为930.98m，梁高1.5m，设计梁底高程为929.48m，栈桥两端采用L形桥台和重力式桥台，其中L形桥台长2.05m，高3.11m，重力式桥台长3.7m，高5.51m，桥台上预埋钢板，用于放置及固定主横梁，主横梁采用2×I20a型钢，主梁采用标准贝雷梁组成。
2. 沙子镇隧道2#横洞便桥：栈桥跨度布置为单跨24m，栈桥标准宽6.0m，桥面高程为945m，梁高1.6m，设计梁底高程为943.4m，栈桥两端采用L形桥台和重力式桥台，其中L形桥台长2.05m，高3.21m，重力式桥台长3.7m，高6.01m，桥台上预埋钢板，用于放置及固定主横梁，主横梁采用2×I20a型钢，主梁采用标准贝雷梁组成。

3、石柱龙河特大桥新建便道：便道全长69.5m，路面宽度为6m。便道起点高程563.25m，终点高程561.25m，起点终点间高差2.00m，最大坡度为2.87%，采用30cm厚山皮土或渣土作基层压实路面，路基两侧按照1：1放坡。

工程控制点坐标表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 控制点 | X | Y | 高程（m） | 备注 |
| A1 | 3321906.08 | 529342.04 | 930.98 | 蚕溪河大桥便桥右岸桥台控制点 |
| A2 | 3321904.69 | 529353.01 | 930.98 |
| A3 | 3321901.32 | 529352.58 | 930.98 |
| A4 | 3321902.71 | 529341.62 | 930.98 |
| B1 | 3321888.70 | 529339.83 | 930.98 | 蚕溪河大桥便桥左岸桥台控制点 |
| B2 | 3321887.30 | 529350.80 | 930.98 |
| B3 | 3321883.93 | 529350.37 | 930.98 |
| B4 | 3321885.33 | 529339.40 | 930.98 |
| C1 | 3321712.47 | 529704.21 | 945.00 | 沙子镇隧道2#横洞便桥右岸桥台控制点 |
| C2 | 3321714.89 | 529710.19 | 945.00 |
| C3 | 3321704.65 | 529714.34 | 945.00 |
| C4 | 3321702.23 | 529708.37 | 945.00 |
| D1 | 3321702.38 | 529679.33 | 945.00 | 沙子镇隧道2#横洞便桥左岸桥台控制点 |
| D2 | 3321692.14 | 529683.48 | 945.00 |
| D3 | 3321689.72 | 529677.51 | 945.00 |
| D4 | 3321699.96 | 529673.35 | 945.00 |
| E1 | 3322655.27 | 513203.14 | 563.25 | 石柱龙河特大桥新建便道控制点 |
| E2 | 3322630.02 | 513217.37 | 563.25 |
| E3 | 3322574.14 | 513224.20 | 561.25 |
| E4 | 3322574.30 | 513211.95 | 561.25 |
| E5 | 3322629.32 | 513205.96 | 563.20 |

主要特征参数表（蚕溪河大桥便桥）

| 序号 | 项目 | 单位 | 数量 |
| --- | --- | --- | --- |
| 一 | 水文 |  |  |
| 1 | 控制断面以上流域面积 | km2 | 39.2 |
| 2 | 河道规划防洪标准 | 年一遇 | 10 |
| 3 | 10%洪峰流量 | m³/s | 221 |
| 4 | 4%洪峰流量 | m³/s | 281 |
| 二 | 蚕溪河大桥便桥 |  |  |
| 1 | 设计洪水标准 | 年一遇 | 25 |
| 2 | 25年一遇洪水位 | m | 927.34 |
| 3 | 桥梁宽度 | m | 6.0 |
| 4 | 桥面高程 | m | 930.98 |
| 5 | 梁底高程 | m | 929.48 |
| 6 | 阻水比 | % | -10.08 |
| 7 | 占用岸线面积 | m2 | 80 |
| 8 | 占用岸线长度 | m | 12 |

主要特征参数表（**沙子镇隧道2#横洞便桥**）

| 序号 | 项目 | 单位 | 数量 |
| --- | --- | --- | --- |
| 一 | 水文 |  |  |
| 1 | 控制断面以上流域面积 | km2 | 39.2 |
| 2 | 河道规划防洪标准 | 年一遇 | 10 |
| 3 | 10%洪峰流量 | m³/s | 221 |
| 4 | 2%洪峰流量 | m³/s | 327 |
| 二 | 沙子镇隧道2#横洞便桥 |  |  |
| 1 | 设计洪水标准 | 年一遇 | 50 |
| 2 | 50年一遇洪水位 | m | 941.47 |
| 3 | 桥梁宽度 | m | 6.0 |
| 4 | 桥面高程 | m | 945.00 |
| 5 | 梁底高程 | m | 943.40 |
| 6 | 阻水比 | % | -13.78 |
| 7 | 占用岸线面积 | m2 | 144 |
| 8 | 占用岸线长度 | m | 12 |

主要特征参数表（石柱龙河特大桥新建便道）

| 序号 | 项目 | 单位 | 数量 |
| --- | --- | --- | --- |
| 一 | 水文 |  |  |
| 1 | 控制断面以上流域面积 | km2 | 898 |
| 2 | 河道规划防洪标准 | 年一遇 | 20 |
| 3 | 5%洪峰流量 | m³/s | 2390 |
| 二 | 石柱龙河特大桥新建便道 |  |  |
| 1 | 设计洪水标准 | 年一遇 | 20 |
| 2 | 20年一遇洪水位 | m | 560.32-560.89 |
| 3 | 路基宽度 | m | 6.0 |
| 4 | 路基高程 | m | 561.25-563.25 |
| 5 | 阻水比 | % | 0 |
| 6 | 占用岸线面积 | m2 | 417 |
| 7 | 占用岸线长度 | m | 69.5 |

三、原则同意工程防洪评价标准

涉河工程防洪标准

三河镇龙河涉河段河道防洪标准为20年一遇，沙子镇蚕溪河涉河段河道防洪标准为10年一遇，蚕溪河大桥便桥防洪标准取25年一遇，沙子镇隧道2#横洞便桥防洪标准取50年一遇，涉河路基防洪标准取20年一遇符合相关规定。

四、原则同意防洪评价计算

临时便道路基：在遭遇20年一遇洪水时，临时便道路基不占用河道，阻水比为0%，不产生壅水，未引起河道流速变化。

蚕溪河大桥便桥：在遭遇10年一遇洪水时，蚕溪河大桥便桥阻水比为-9.72%，水位降低0.01m，流速降低0.42m/s，流速变幅为-8.86%，在遭遇25年一遇洪水时，蚕溪河大桥便桥阻水比为-10.08%，水位降低0.02m，流速降低0.46m/s，流速变幅为-9.16%。

沙子镇隧道2#横洞便桥：在遭遇10年一遇洪水时，蚕溪河大桥便桥阻水比为-13.02%，水位降低0.02m，流速降低0.53m/s，流速变幅为-11.52%，在遭遇50年一遇洪水时，蚕溪河大桥便桥阻水比为-13.78%，水位降低0.03m，流速降低0.60m/s，流速变幅为-12.11%。

综上所述，临时便道路基不占用河道行洪断面，临时便道路基建设对河道行洪无影响；蚕溪河大桥便桥和沙子镇隧道2#横洞便桥的修建均对原河道进行了扩宽，有利于河道行洪。

五、报告的洪水水面线计算方法基本正确，各河段水面线计算成果基本合理正确。

六、原则同意防洪综合评价意见

《报告》中的洪水水面线计算方法基本正确，河段水面线计算成果基本合理，基本同意《报告》对行洪、河势及上下游影响的评价结合。

七、有关要求

（一）项目法人应妥善处理占地补偿等第三方合法水事权益。

（二）工程开工后，项目法人要及时将施工放样资料报送我局河道管护和地方水电管理中心，河道管护和地方水电管理中心将对工程控制坐标在内的涉河事项进行核查。

（三）工程完工后，应邀请河道管护和地方水电管理中心，参加工程项目的涉河部分验收。工程经验收合格后方可使用。

（四）工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定重新办理许可手续。

（五）项目法人应严格按照批复的内容和要求实施。

（六）该许可文件仅作为该项目洪水影响评价许可。

（七）本行政许可决定有效期为3年，自签发之日起计算，期满后若该工程未开工建设，本行政许可决定自行失效,确需延期的,项目业主应在有效期届满前30日内提出延期申请，工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定重新办理许可手续。

（八）工程完工后，建设单位应督促施工单位立即拆除所有有碍行洪的临时建筑。

附件：宜涪高铁重庆段站前2标蚕溪河大桥便桥、沙子镇隧道2#横洞便桥及石柱龙河特大桥新建便道项目洪水影响评价报告专家评审意见

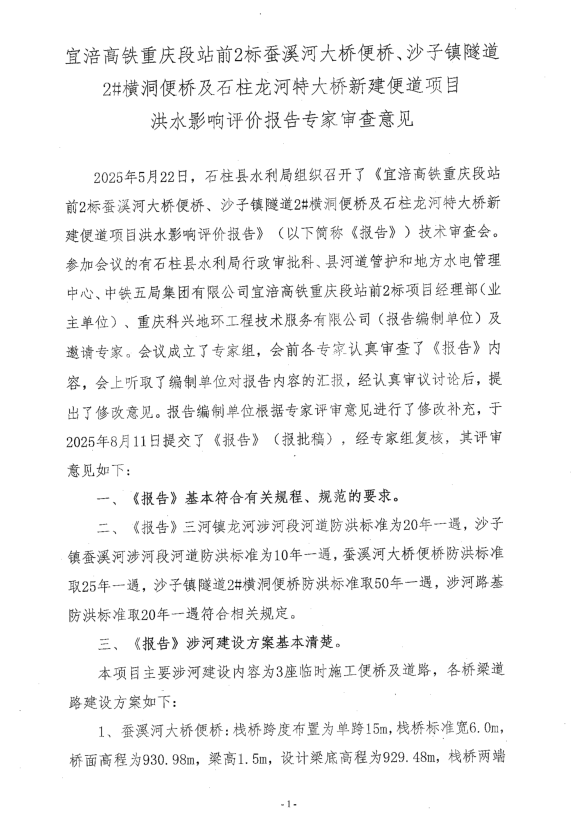
石柱土家族自治县水利局

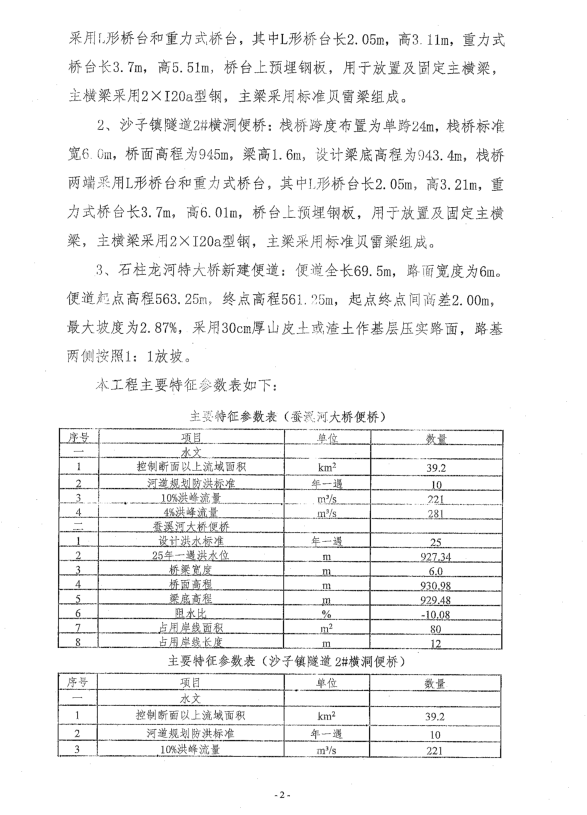
2025年8月26日

抄送：谭龙华局长，向朝文主任，河道管护和地方水电管理中心，水行政执法科。

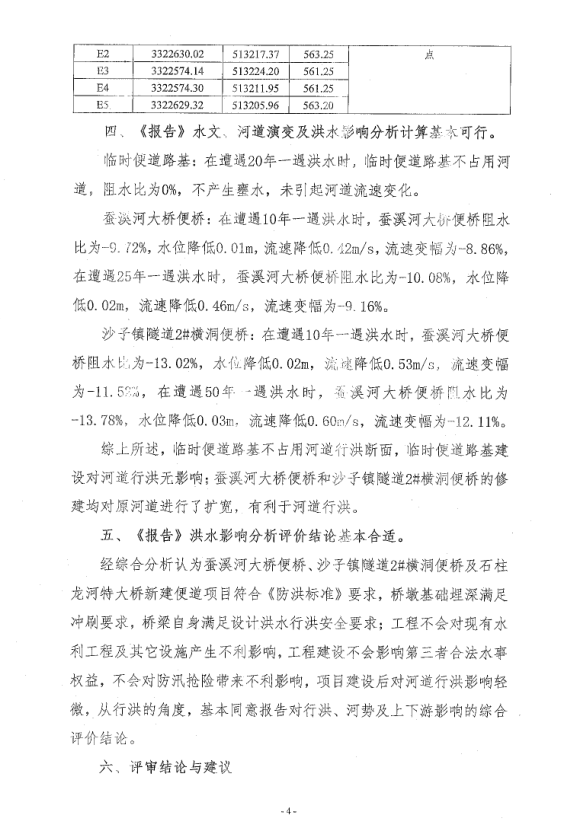
石柱土家族自治县水利局办公室　　　 2025年8月26日 印发

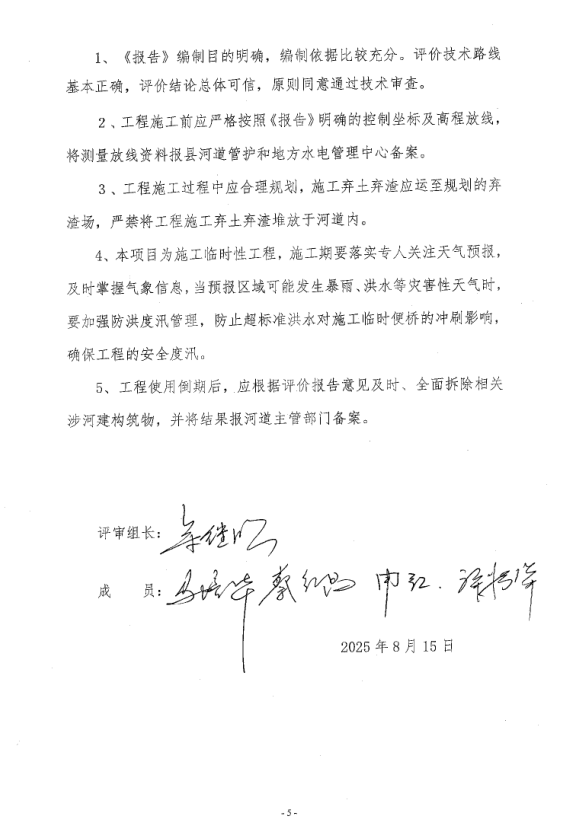
附件

****

****

****

****

****