石柱水利许可〔2025〕31号

石柱土家族自治县水利局

关于宜涪高铁重庆段站前3标施工期

临时工程洪水影响评价报告

准予行政许可的决定

中铁十一局集团有限公司宜涪高铁重庆段站前3标项目经理部：

你单位报来《宜涪高铁重庆段站前3标施工期临时工程洪水影响评价报告》（以下简称《报告》）的送审稿等相关资料收悉。我局于2025年7月8日组织专家对《报告（送审稿）》进行了技术评审，评价单位重庆泰客诺利科技咨询有限公司根据专家组的初审意见进行修改完善后交专家组复核形成《报告》（报批稿）于2025年7月23日报送我局。根据《行政许可法》第三十八条、《水行政许可实施办法》第三十二条第一项规定，结合专家评审意见，现就该项目洪水影响评价作出行政许可决定如下：

一、工程概况

宜涪铁路重庆段站前3标的建设项目位于重庆市石柱县及丰都县境内，主要包括桥梁5座/1.283km，隧道5座/20.487km，路基双线0.18km，正线无砟轨道43.808km。 建设内容穿越区地势陡峭、部分道路不具备进场施工条件，为按时完成本标段施工任务，满足施工通道要求，需建设临时便道、便桥等接入主体工程工作面，其中石柱县境内涉河临时工程共有12处，主要为：贝雷梁便桥3座、工字钢便桥5座、过水管涵约70m、改扩建便道1条（涉水部分共3段，分别长300m、20m和60m）、DK381弃渣场新建便道1条。

各涉河项目所处地理位置、涉及河流见宜涪铁路重庆段站前3标施工涉河临时工程汇总表。本项目12处临时工程总投资203万元，资金来源来业主自筹。

**二**、原则同意工程涉河建设方案

（1）南宾进口便桥

南宾进口便桥设计一跨过河，全长31.52m，桥跨27m。采用贝雷梁，桥面设计标高558.72m，梁底高程556.68m，便桥净宽5m。全桥共2台1跨，两岸桥台采用梯形变宽，墩台尺寸2.1m～3.1m，左右岸墩台底面高程分别为552.38m和552.71m。

（2）南宾出口便桥

南宾出口便桥设计一跨过河，全长31.52m，桥跨27m。采用贝雷梁，桥面设计标高561.31m，梁底高程559.27m，便桥净宽5m。全桥共2台1跨。两岸桥台采用梯形变宽，墩台尺寸2.1m～3.1m。左右岸墩台底面高程分别为554.54m和555.32m。

（3）接105省道便桥

接105省道便桥设计全长31.52m，桥跨27m。采用贝雷梁，桥面设计标高553.11m，梁底高程551.07m，便桥净宽5m。全桥共2台1跨。两岸桥台采用梯形变宽，墩台尺寸2.1m～3.1m。左右岸墩台底面高程分别为545.83m和546.72m。

（4）DK381渣场便道

DK381渣场便道在大歇镇黄山村顺沿厂坝沟右岸支沟布置，由于拟建工程区域两岸均为陡坡，无道路布置条件，因此拟建道路沿斜垫或开挖，在占据原河槽路段进行改沟或扩挖，道路临河侧修建挡墙。渣场便道里程桩号范围K0+0～K0+797.1m。便道路面宽度4.0～4.5m，路面高程范围673.0m～752.0m。路面采用水泥混凝土，两侧设排水沟。便道基础填筑为斜坡，坡脚设砌石挡墙，墙高范围1.0m～2.2m；墙底厚度范围1.0m～1.5m。K0+200～K0+797.1段路基将占据一定支沟过水断面，在道路修建的同时，将会对该段沟道进行扩挖，扩挖后宽度与深度均超过原河道。

1. 石板坡进口便桥

石板坡进口便桥桥长14.6m，桥板长12m，净跨10.2m；桥面设计标高573.83m，梁底高程573.35m，便桥净宽6.0m。该桥上部结构采用双拼I40b工字钢，桥面满铺28槽钢，全桥共2台1跨，桥台底宽2m，桥台基础采用素砼扩大基础，宽度2.4m。左右岸墩台底面高程均为553.72m。桥址两岸修建有混凝土护岸挡墙，挡墙临水侧顶面高程571.36m，挡墙底高程567.36m。拟建便桥修建时将破坏原护岸，建成后与护岸上下游平顺衔接。

（6）石板坡进口材料堆场便桥

石板坡进口堆料场便桥设计桥长8.2m，桥板长5.0m；桥面设计标高557.3m，梁底高程556.82m，便桥净宽6.5m。该桥上部结构采用双拼I40b工字钢，桥面满铺28槽钢，全桥共2台1跨，桥台底宽2m，桥台基础采用素砼扩大基础，宽度3.0m。左右岸墩台底面高程均为553.72m。

（7）城北斜井回填盖板涵

城北斜井回填盖板涵设计为2组2.50m×1.50m盖板涵，盖板厚度0.30m，采用C35砼盖板；洞身两侧边墙及中墙均厚0.5m，边墙采用C30砼浇筑，中墙采用C20砼浇筑；底板厚0.5m，采用C20砼浇筑。涵洞总长70m，进口高程594.226m，出口高程589.996m，平均比降57.81%。

（8）城北斜井驻地便桥

城北斜井驻地便桥设计桥长11.2m，桥板长8.10m，净跨4.5m；桥面设计标高580.54m，梁底高程580.06m，便桥净宽6.5m。该桥上部结构采用双拼I40b工字钢，桥面满铺28槽钢，全桥共2台1跨，桥台底宽2m，桥台基础采用素砼扩大基础，宽度3.0m。左右岸墩台底面高程均为574.5m。

1. 新方斗山进口便桥

新方斗山进口便桥设计桥长14.6m，桥跨12m；桥面设计标高605.01m，梁底高程604.54m，便桥净宽6.0m。该桥上部结构采用双拼I40b工字钢，桥面满铺28槽钢，全桥共2台1跨，桥台底宽2m，桥台基础采用素砼扩大基础，宽度2.4m。左右岸墩台底面高程均为598.23m。

（10）新方斗山平导便桥

新方斗山平导便桥设计桥长14.6m，桥板长12m；桥面设计标高572.9m，梁底高程572.43m，便桥净宽6.0m。该桥上部结构采用双拼I40b工字钢，桥面满铺28槽钢，全桥共2台1跨，桥台底宽2m，桥台基础采用素砼扩大基础，宽度2.4m。左右岸墩台底面高程均为566.12m。

（11）拌合站便桥

拌合站便桥设计桥长11.2m，桥板长9.2m，净跨5.2m；桥面设计标高542.9m，梁底高程542.4m，便桥净宽4.0m。该桥上部结构采用双拼I40b工字钢，桥面满铺28槽钢，全桥共2台1跨，桥台底宽2.8m，桥台基础采用素砼扩大基础，宽度3.0m。左右岸墩台底面高程均为534.9m。

（12）沿柏树河施工便道

拟建沿柏树河施工便道上游段以新方斗山平导桥为起点向上游独立编号，桩号范围K0+0.00m～K0+0624.0m，全长624m；下游段便道里程桩号K0+000m～K4+602.0m，全长4.6km。两段便道路面宽度均为4～4.5m。道路基于原柏树左岸即有乡村道路布置，其中共有3段需要修建沿河挡墙。其中第Ⅰ段（上游段）独立编号，第Ⅱ段（中游段）与第Ⅲ段（下游段）整体编号。

第Ⅰ段（属于施工便道上游段）：

该段便道K0+0.00m～K0+300.0m段将原有道路向河侧拓宽，该段便道长300m,路面宽4.5m，路面高程范围576.7m～584.8m。便道临河侧修建重力式挡墙进行防护，挡墙基础宽度2.2m～3.2m，墙高范围5.5m～8.4m。

第Ⅱ段（属于下游段）：

该段便道K2+220.0m～K2+240.0m段将原道路向河侧拓宽，总长20m，路面宽4.0m，路面高程范围535.4m～537.1m。便道临河侧修建重力式挡墙进行防护。挡墙基础宽度7.0m，墙高10.0m。

第Ⅲ段（属于下游段）：

该段便道K0+240.0m～K0+300.0m段将原道向河侧拓宽，总长60m，路面宽4.0m，路面高程范围518.1m～520.8m。便道临河侧修建重力式挡墙进行防护。挡墙基础宽度2.0m，墙高3.0m。

**涉河坐标**

| 工程名称 | 坐标位置 | X | Y | 高程 （m） |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 南宾进口便桥 | 1 | 3322528.02 | 36510186.42 | 556.38 |
| 2 | 3322551.95 | 36510188.37 | 557.51 |
| 南宾出口便桥 | 1 | 3322485.28 | 36509631.97 | 556.14 |
| 2 | 3322492.29 | 36509661.06 | 556.62 |
| 接105省道便桥 | 1 | 3322192.40 | 36509948.37 | 547.70 |
| 2 | 3322168.71 | 36509930.10 | 548.97 |
| DK381渣场便道 | 1 | 3327531.54 | 36507988.47 | 673.1 |
| 2 | 3327517.95 | 36507977.21 | 673.6 |
| 3 | 3327498.10 | 36507958.64 | 674.1 |
| 4 | 3327484.20 | 36507947.12 | 677.5 |
| 5 | 3327466.91 | 36507930.76 | 679.3 |
| 6 | 3327450.01 | 36507914.44 | 683.4 |
| 7 | 3327438.43 | 36507897.99 | 685.8 |
| 8 | 3327402.98 | 36507868.61 | 690.4 |
| 9 | 3327396.69 | 36507852.54 | 693.1 |
| 10 | 3327374.27 | 36507815.27 | 698.5 |
| 11 | 3327349.74 | 36507808.58 | 702 |
| 12 | 3327326.27 | 36507794.26 | 709.4 |
| 13 | 3327288.56 | 36507778.56 | 715.5 |
| 14 | 3327261.30 | 36507731.62 | 720.4 |
| 15 | 3327243.07 | 36507712.26 | 722.2 |
| 16 | 3327221.91 | 36507691.6 | 724.3 |
| 17 | 3327183.71 | 36507662.6 | 729 |
| 18 | 3327129.79 | 36507618.57 | 736.1 |
| 19 | 3327094.44 | 36507597.17 | 740.2 |
| 20 | 3327071.46 | 36507578.12 | 741.6 |
| 21 | 3327060.55 | 36507562.16 | 743.8 |
| 22 | 3327037.60 | 36507549.46 | 743.7 |
| 23 | 3327026.47 | 36507533.68 | 745.5 |
| 24 | 3327004.60 | 36507516.68 | 748.6 |
| 25 | 3326964.84 | 36507481.45 | 754.2 |
| 26 | 3326953.92 | 36507473.12 | 751.4 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 城北斜井回填盖板涵 | 1 | 3322401.87 | 36508617.79 | 593.4 |
| 2 | 3322370.11 | 36508616.80 | 592.4 |
| 3 | 3322358.97 | 36508620.40 | 591.7 |
| 4 | 3322348.55 | 36508627.37 | 594.0 |
| 5 | 3322343.38 | 36508634.30 | 591.2 |
| 6 | 3322401.70 | 36508610.94 | 595.2 |
| 7 | 3322369.94 | 36508609.95 | 594.8 |
| 8 | 3322358.80 | 36508613.56 | 592.1 |
| 9 | 3322348.38 | 36508620.53 | 592.0 |
| 10 | 3322338.90 | 36508629.02 | 590.1 |
| 城北斜井驻地便桥 | 1 | 3321814.22 | 36508650.84 | 578.46 |
| 2 | 3321814.34 | 36508659.84 | 578.94 |
| 石板坡进口便桥 | 1 | 3320912.86 | 36506463.56 | 571.36 |
| 2 | 3320910.74 | 36506478.61 | 571.36 |
| 石板坡进口材料堆场便桥 | 1 | 3319457.41 | 36506981.65 | 553.72 |
| 2 | 3319463.77 | 36506978.73 | 553.72 |
| 新方斗山进口便桥 | 1 | 3318564.09 | 36502625.76 | 603.93 |
| 2 | 3318538.10 | 36502611.09 | 603.02 |
| 新方斗山平导便桥 | 1 | 3318322.62 | 36502826.05 | 571.20 |
| 2 | 3318329.08 | 36502811.18 | 572.72 |
| 拌合站便桥 | 1 | 3317073.82 | 36503608.71 | 536.85 |
| 2 | 3317063.99 | 36503603.33 | 537.10 |
| 沿柏树河施工便道挡墙第Ⅰ段 | 1 | 3318309.25 | 36502711.34 | 572.01 |
| 2 | 3318358.06 | 36502718.45 | 574.40 |
| 3 | 3318408.01 | 36502718.57 | 577.10 |
| 4 | 3318443.28 | 36502689.44 | 579.50 |
| 5 | 3318462.32 | 36502649.41 | 581.40 |
| 6 | 3318474.94 | 36502598.22 | 584.20 |
| 7 | 3318515.17 | 36502566.23 | 590.40 |
| 沿柏树河施工便道挡墙第Ⅱ段 | 1 | 3316718.94 | 36504029.14 | 527.78 |
| 2 | 3316733.97 | 36504033.48 | 527.65 |
| 沿柏树河施工便道挡墙第Ⅲ段 | 1 | 3315154.98 | 36504531.87 | 515.21 |
| 2 | 3315171.69 | 36504543.33 | 514.32 |
| 3 | 3315185.04 | 36504562.97 | 514.65 |

**菜地坝河水系涉河便桥主要参数表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 主要内容 | 参数名称 | 南宾进口便桥 | 接105省道便桥 | 南宾出口便桥 |
| 桥梁基本参数 | 桥长（m） | 31.52 | 31.52 | 31.52 |
| 桥面宽（m） | 5.0 | 5.0 | 5.0 |
| 桥下净空（m）  （梁底距设计洪水位） | 2.74 | 1.72 | 7.49 |
| 设计防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 | 10 | 10 |
| 流量（m3/s） | 187 | 293 | 106 |
| 水位（m） | 553.94 | 549.23 | 551.78 |
| 河道防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 | 10 | 10 |
| 流量（m3/s） | 187 | 293 | 106 |
| 水位（m） | 553.94 | 549.23 | 551.78 |
| 工程涉水参数 | 过水断面缩窄率（%） | 一跨过河 | 11.64 | 一跨过河 |
| 占用河道面积（m2） | / | 33.0 | / |
| 占用河道岸线长度（m） | 6.6 | 6.6 | 6.6 |

**厂坝沟右岸支沟涉河便道主要参数表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 主要内容 | 参数名称 | DK381渣场便道 |
| 便道基本参数 | 便道长（m） | 797.1 |
| 路面宽（m） | 4.0~4.5 |
| 路面高程范围（m） | 673~752 |
| 设计防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 |
| 流量（m3/s） | 10.1 |
| 水位（m） | 672.53~753.08 |
| 河道防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 |
| 流量（m3/s） | 10.1 |
| 水位（m） | 672.53~753.08 |
| 工程涉水参数 | 扩挖前后过水面积/扩挖前后过水面积（%） | 76.74~112.24 |
| 占用河道面积（m2） | 3188 |
| 占用河道岸线长度（m） | 797.1 |

**石界溪水系涉河便桥主要参数表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 主要内容 | 参数名称 | 石板坡进口便桥 | 石板坡进口堆料场便桥 |
| 桥梁基本参数 | 桥长（m） | 14.6 | 8.2 |
| 桥面宽（m） | 5.0 | 5.5 |
| 桥下净空（m）  （梁底距设计洪水位） | 1.35 | 0.52 |
| 设计防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 | 10 |
| 流量（m3/s） | 111.6 | 132 |
| 水位（m） | 572.38 | 556.25 |
| 河道防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 | 10 |
| 流量（m3/s） | 111.6 | 132 |
| 水位（m） | 572.38 | 556.25 |
| 工程涉水参数 | 过水断面缩窄率（%） | 8.56 | 15.6 |
| 占用河道面积（m2） | 8.2 | 16.9 |
| 占用河道岸线长度（m） | 6.0 | 6.5 |

**半沟河水系盖板涵主要参数表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 主要内容 | 参数名称 | 城北斜井盖板涵 |
| 盖板涵基本参数 | 盖板涵长（m） | 70 |
| 盖板涵外周净宽（m） | 6.5 |
| 盖板涵断面参数（m2） | 2.5×1.5 |
| 设计防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 |
| 流量（m3/s） | 14.8 |
| 河道防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 |
| 流量（m3/s） | 14.8 |
| 工程涉水参数 | 过水断面缩窄率（%） | / |
| 占用河道面积（m2） | 455 |
| 占用河道岸线长度（m） | 70 |

**半沟河水系涉河便桥主要参数表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 主要内容 | 参数名称 | 城北斜井驻地便桥 |
| 桥梁基本参数 | 桥长（m） | 11.2 |
| 桥面宽（m） | 6.5 |
| 桥下净空（m）  （梁底距设计洪水位） | 2.87 |
| 设计防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 |
| 流量（m3/s） | 28.5 |
| 水位（m） | 577.69 |
| 河道防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 |
| 流量（m3/s） | 28.5 |
| 水位（m） | 577.69 |
| 工程涉水参数 | 过水断面缩窄率（%） | 一跨过河 |
| 占用河道面积（m2） | 0 |
| 占用河道岸线长度（m） | 6.5 |

**柏树河水系涉河便桥主要参数表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 主要内容 | 参数名称 | 新方斗山进口便桥 | 新方斗山平导便桥 | 拌合站便桥 |
| 桥梁基本参数 | 桥长（m） | 14.6 | 14.6 | 11.2 |
| 桥面宽（m） | 5.5 | 5.0 | 4.0 |
| 桥下净空（m）  （梁底距设计洪水位） | 4.8 | 2.38 | 3.75 |
| 设计防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 | 10 | 10 |
| 流量（m3/s） | 64.1 | 66.7 | 119.9 |
| 水位（m） | 600.24 | 570.42 | 538.05 |
| 河道防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 | 10 | 10 |
| 流量（m3/s） | 64.1 | 66.7 | 119.9 |
| 水位（m） | 600.24 | 570.42 | 538.05 |
| 工程涉水参数 | 过水断面缩窄率（%） | 一跨过河 | 0.75 | 42.5 |
| 占用河道面积（m2） | 0 | 9.6 | 55.2 |
| 占用河道岸线长度（m） | 6.0 | 6.0 | 4.0 |

**柏树河水系涉河便道主要参数表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 主要内容 | 参数名称 | 便道挡墙第Ⅰ段 | 便道挡墙第Ⅱ段 | 便道挡墙第Ⅲ段 |
| 便道基本参数 | 涉河段便道长（m） | 300 | 20 | 60 |
| 路面宽（m） | 4.5 | 4.0 | 4.0 |
| 路面高程范围（m） | 576.7~584.8 | 535.4~537.1 | 518.1~520.8 |
| 设计防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 | 10 | 10 |
| 流量（m3/s） | 66.7 | 136.0 | 136.0 |
| 水位（m） | 572.4~582.34 | 529.75~529.93 | 516.9~517.58 |
| 河道防洪标准 | 频率（年一遇） | 10 | 10 | 10 |
| 流量（m3/s） | 66.7 | 136.0 | 136.0 |
| 水位（m） | 572.4~582.34 | 529.75~529.93 | 516.9~517.58 |
| 工程涉水参数 | 过水断面缩窄率（%） | 0~13.19 | 19.27~27.21 | 12.86~27.87 |
| 占用河道面积（m2） | 944 | 140 | 184.5 |
| 占用河道岸线长度（m） | 300 | 20 | 60 |

三、原则同意工程防洪评价标准及评价范围

（一）防洪标准

1.评价河段防洪标准

拟建临时工程所涉及的菜地坝河、对河坝河、厂坝沟右岸支沟、半沟河、石界溪以及柏树河河道防洪标准均取10年一遇，符合《防洪标准》（GB50201-2014）的规定。

2.涉河工程防洪标准

根据《防洪标准》（GB50201-2014）以及《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）对临时性工程防洪标准参照永久性工程降低防洪标准，且不应低于所在河道防洪标准，因此，各临时性工程设计防洪标准采用10年一遇。

1. 评价范围

评价范围为：南宾进口便桥跨越菜地坝河，评价范围为拟建桥址下游约244m至桥址上游约6m；接 105 省道便桥跨越菜地坝河，评价范围为拟建桥址下游约220m至桥址上游约35m处的人行便桥；南宾出口便桥跨越菜地坝河，评价范围为拟建桥址下游约538m至桥址上游约6m；DK381渣场便道涉及厂坝沟右岸支沟，评价范围为拟建工程起点至止点上游约60m，合计约851m；石板坡进口便桥跨越石界溪，评价范围为拟建桥址下游约210m至桥址上游约60m；石板坡进口材料堆场便桥跨越石界溪，评价范围为拟建桥址下游约114m至桥址上游约57m；城北斜井回填盖板涵位于半沟河，评价范围为拟建涵洞出口下游约15m，涵洞进口中上游20m，合计约105m；城北斜井驻地便桥跨越半沟河，评价范围为拟建桥址下游约138m至桥址上游约6m；新方斗山进口便桥跨越柏树河，评价范围为拟建桥址下游约594m至桥址上游约14m；新方斗山平导便桥跨越柏树河，评价范围为拟建桥址下游约211m至桥址上游约36m；拌合站便桥跨越柏树河，评价范围为拟建桥址下游约377m至桥址上游约82m。

沿柏树河施工便道涉水部分共分为3段：沿柏树河施工第Ⅰ段评价范围为拟建挡墙起点下游约211m，止点上游约23m；沿柏树河施工第Ⅱ段评价范围为拟建挡墙起点下游约250m，止点上游约16m；沿柏树河施工第Ⅲ段评价范围为拟建挡墙起点下游约100m，止点上游约20m。

四、原则同意防洪评价计算

《报告》采用的水文基础资料基本满足水文计算要求，设计流域参数基本正确。

宜涪铁路重庆段站前3标施工期临时性工程流域特征参数表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 工程名称 | 跨越  河流 | 集雨面积F（km2） | 断面以上河长L（km） | 河床比降J（‰） |
| km2 | km | ‰ |
| 南宾进口便桥 | 菜地坝河 | 34.1 | 11.2 | 47.5 |
| 南宾出口便桥 | 对河坝河 | 26.8 | 15.1 | 41.4 |
| 接105省道便桥 | 菜地坝河 | 34.1 | 11.2 | 47.5 |
| 对河坝河 | 26.8 | 15.1 | 41.4 |
| DK381渣场便道 | 厂坝沟右岸支沟 | 1.1 | 2.1 | 49.3 |
| 城北斜井盖板涵 | 半沟河 | 1.9 | 2.5 | 26.8 |
| 城北斜井驻地便桥 | 半沟河 | 1.9 | 2.5 | 26.8 |
| 半沟河右岸支沟 | 1.6 | 2.1 | 27.1 |
| 石板坡进口便桥 | 石界溪 | 11.4 | 6.9 | 48.2 |
| 沙谷嘴沟 | 7.4 | 7.1 | 44.5 |
| 石板坡进口材料堆场便桥 | 石界溪 | 22.8 | 9.1 | 44.8 |
| 新方斗山进口便桥 | 柏树河 | 9.1 | 5.5 | 48.1 |
| 新方斗山平导便桥及沿柏树河施工便道第Ⅰ段 | 柏树河 | 9.7 | 5.8 | 48.5 |
| 拌合站便桥 | 马二沟 | 6.7 | 6.2 | 45 |
| 柏树河 | 13.5 | 7.7 | 46.9 |
| 沿柏树河施工便道第Ⅱ、Ⅲ段 | 柏树河 | 25 | 10.1 | 43.8 |

控制断面设计洪水分别采用《手册》、实测暴雨。本次评价采用“手册暴雨资料按推理公式法”计算洪水，计算成果基本合理。

**工程河段起始断面设计洪峰流量成果表**

| 工程 | 河流 | 暴雨资料 | 计算方法 | 设计洪峰流量（m3/s） | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.0% | 10% | 20% | 50% |
| 南宾进口便桥 | 菜地坝河 | 《手册》 | 推理公式 | 226 | 187 | 147 | 93.4 |
| 南宾出口便桥 | 对河坝河 | 《手册》 | 推理公式 | 130 | 106 | 81.4 | 50.3 |
| 接105省道  便桥 | 菜地坝河 | 《手册》 | 推理公式 | 226 | 187 | 147 | 93.4 |
| 对河坝河 | 《手册》 | 推理公式 | 130 | 106 | 81.4 | 50.3 |
| 合流 | 《手册》 | 推理公式 | 356 | 293 | 228.4 | 143.7 |
| DK381渣场  便道 | 厂坝沟  右岸支沟 | 《手册》 | 推理公式 | 12.3 | 10.1 | 7.90 | 4.91 |
| 城北斜井回填盖板涵 | 半沟河 | 《手册》 | 推理公式 | 18.0 | 14.8 | 11.6 | 7.21 |
| 城北斜井驻地便桥 | 半沟河 | 《手册》 | 推理公式 | 18.0 | 14.8 | 11.6 | 7.21 |
| 半沟河  右岸支沟 | 《手册》 | 推理公式 | 16.7 | 13.7 | 10.7 | 6.70 |
| 合流 | 《手册》 | 推理公式 | 34.7 | 28.5 | 22.3 | 13.91 |
| 石板坡进口  便桥 | 石界溪 | 《手册》 | 推理公式 | 86.4 | 71.3 | 56.1 | 35.4 |
| 沙谷嘴沟 | 《手册》 | 推理公式 | 49.0 | 40.3 | 31.6 | 19.7 |
| 合流 | 《手册》 | 推理公式 | 135.4 | 111.6 | 87.7 | 55.1 |
| 石板坡进口材料堆场便桥 | 石界溪 | 《手册》 | 推理公式 | 160 | 132 | 105 | 66.1 |
| 新方斗山  进口便桥 | 柏树河 | 《手册》 | 推理公式 | 77.6 | 64.1 | 50.5 | 31.8 |
| 新方斗山  平导便桥及沿柏树河施工便道第Ⅰ段 | 柏树河 | 《手册》 | 推理公式 | 80.8 | 66.7 | 52.6 | 33.1 |
| 3#拌和站便桥 | 柏树河 | 《手册》 | 推理公式 | 97.1 | 80.2 | 63.1 | 39.8 |
| 马二沟 | 《手册》 | 推理公式 | 48.2 | 39.7 | 31.1 | 19.5 |
| 合流 | 《手册》 | 推理公式 | 145.3 | 119.9 | 94.2 | 59.3 |
| 沿柏树河施工便道第Ⅱ、Ⅲ段 | 柏树河 | 《手册》 | 推理公式 | 165 | 136 | 108 | 68.0 |

五、报告的洪水水面线计算方法基本正确，各河段水面线计算成果基本合理正确。

六、原则同意防洪综合评价意见

《报告》中的洪水水面线计算方法基本正确，河段水面线计算成果基本合理，基本同意《报告》对行洪、河势及上下游影响的评价结合。

七、有关要求

（一）项目法人应妥善处理占地补偿等第三方合法水事权益。

（二）工程开工后，项目法人要及时将施工放样资料报送我局河道管护和地方水电管理中心，河道管护和地方水电管理中心将对工程控制坐标在内的涉河事项进行核查。

（三）工程完工后，应邀请河道管护和地方水电管理中心，参加工程项目的涉河部分验收。工程经验收合格后方可使用。

（四）工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定重新办理许可手续。

（五）项目法人应严格按照批复的内容和要求实施。

（六）该许可文件仅作为该项目洪水影响评价许可。

（七）本行政许可决定有效期为3年，自签发之日起计算，期满后若该工程未开工建设，本行政许可决定自行失效,确需延期的,项目业主应在有效期届满前30日内提出延期申请，工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定重新办理许可手续。

（八）工程完工后，建设单位应督促施工单位立即拆除所有有碍行洪的临时建筑。

附件：宜涪高铁重庆段站前3标施工期临时工程洪水影响评价报告专家评审意见

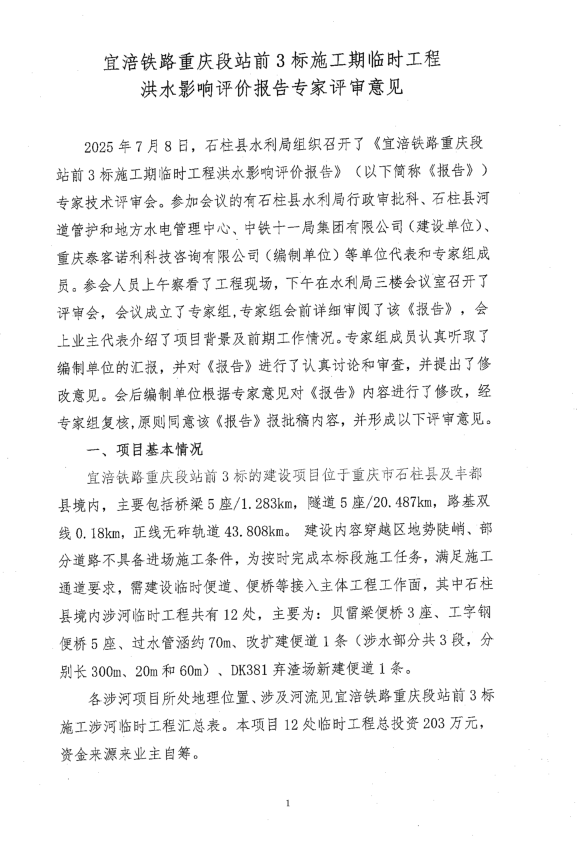
石柱土家族自治县水利局

2025年7月28日

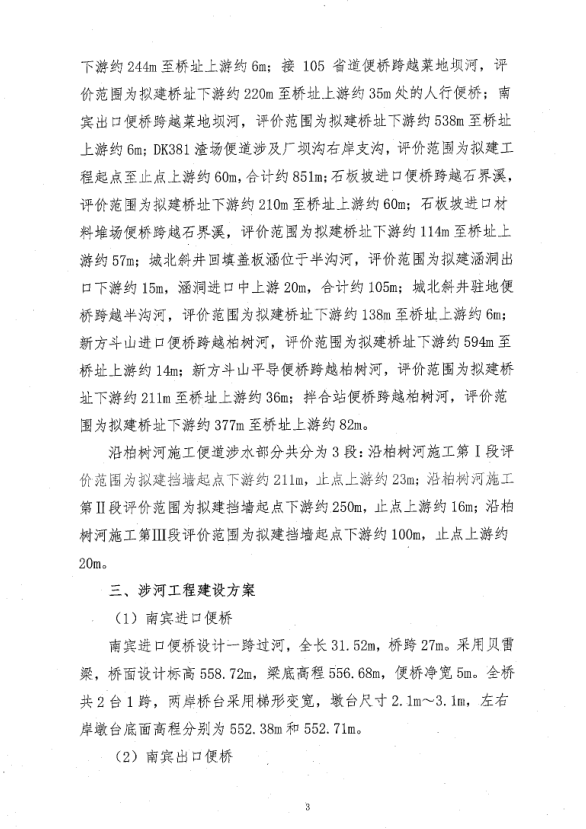
抄送：谭龙华局长，向朝文主任，河道管护和地方水电管理中心，水行政执法科。

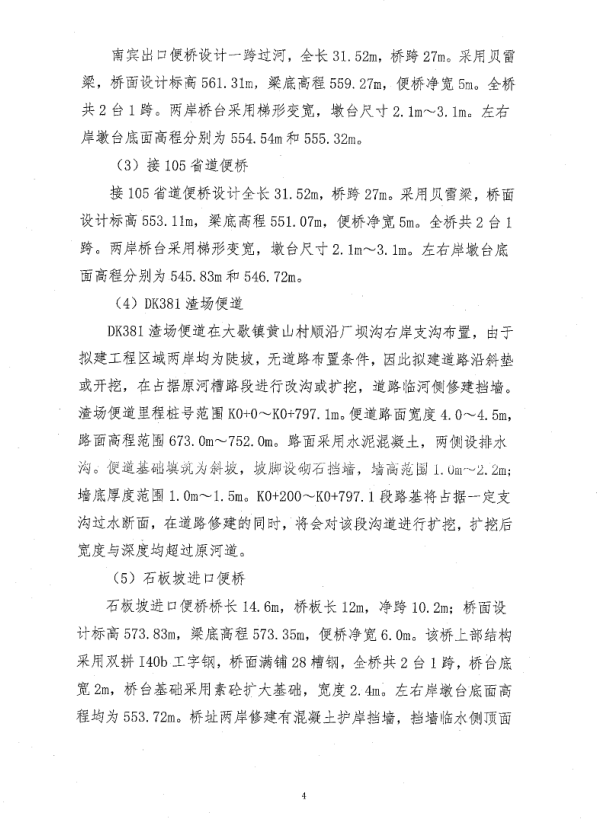
石柱土家族自治县水利局办公室　　　 2025年7月28日 印发

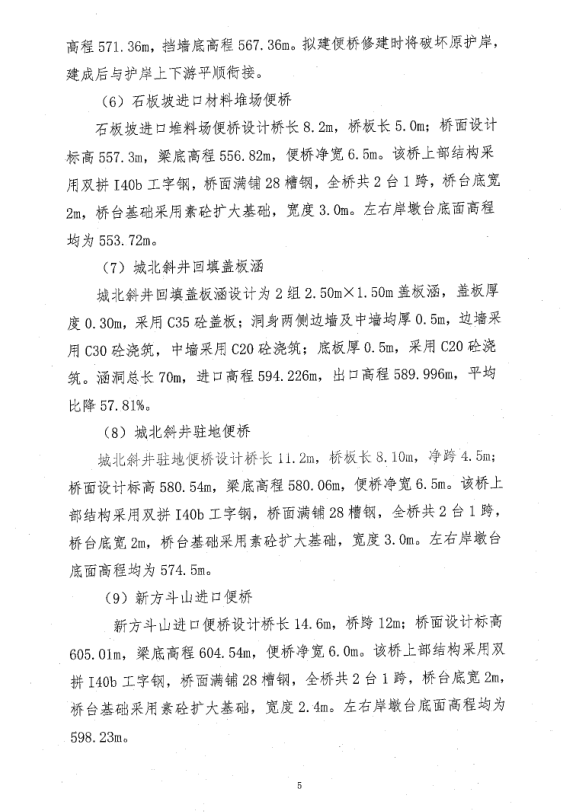
附件

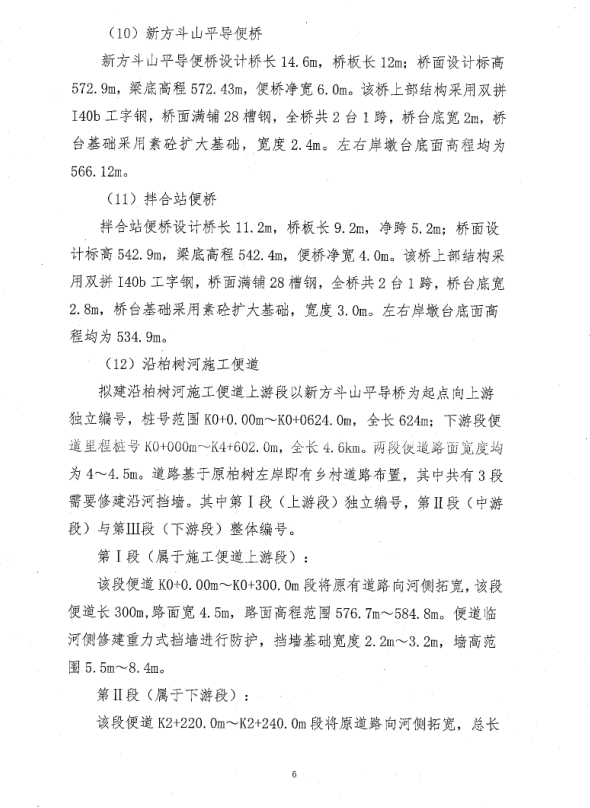
****

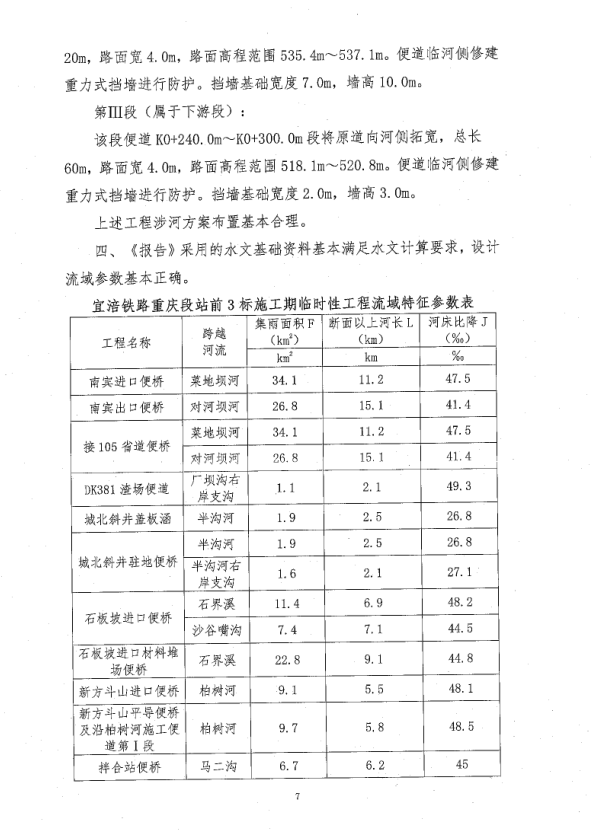
****

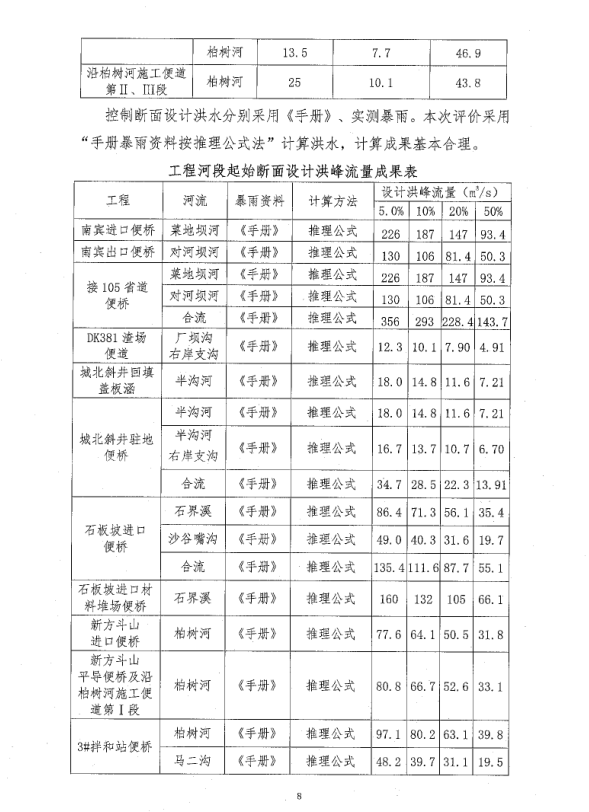
****

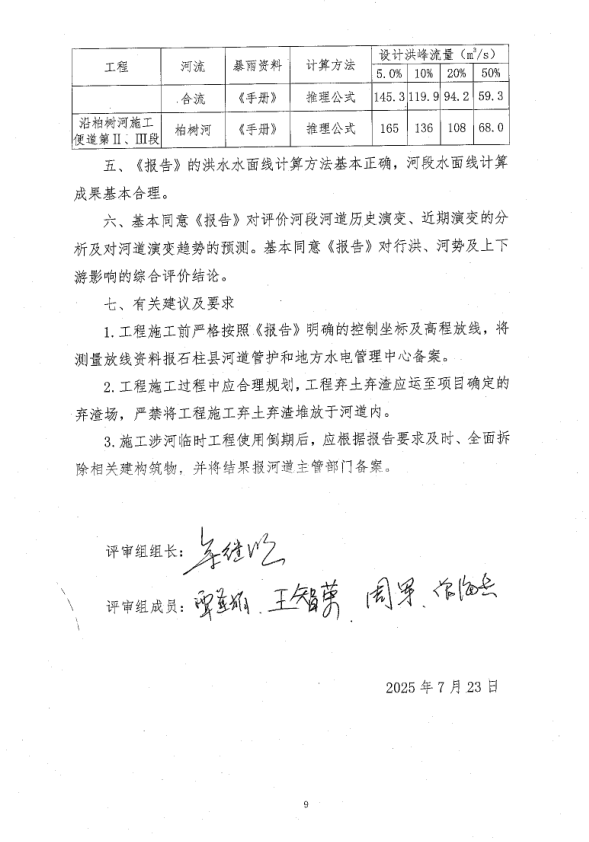
****

****

****

****

****

****