石柱水利许可〔2025〕28号

石柱土家族自治县水利局

关于宜涪高铁重庆段站前1标大竹营隧道施工便道管涵工程洪水影响评价报告

准予行政许可的决定

中铁十四局集团有限公司宜涪高铁重庆段站前1标项目经理部：

你单位报来《宜涪高铁重庆段站前1标大竹营隧道施工便道管涵工程洪水影响评价报告》（以下简称《报告》）的送审稿等相关资料收悉。我局于2025年6月13日组织专家对《报告（送审稿）》进行了技术评审，评价单位重庆贵权建设有限公司根据专家组的初审意见进行修改完善后交专家组复核形成《报告》（报批稿）于2025年7月15日报送我局。根据《行政许可法》第三十八条、《水行政许可实施办法》第三十二条第一项规定，结合专家评审意见，现就该项目洪水影响评价作出行政许可决定如下：

一、工程概况

宜涪高铁重庆段站前1标大竹营隧道位于石柱县冷水镇境内，工程桩号为DK330+984- DK338+741，总长 7757m。隧道共设计多个碴场和1个斜井，其中2号碴场位于冷水镇八龙村小康组双龙桥，5号碴场位于冷水镇天河村大洞沟组，隧道斜井位于冷水镇天河村街上组。

 2号、5号碴场及隧道斜井设计有临时进场便道，道路采用C20混凝土路面，宽度6m左右。2号碴场便道跨双河坝河，设计过河漫水管涵一座，5号碴场便道跨大东沟（未列入石柱县河道名录），设计过沟漫水管涵一座，斜井进场便道跨马家院子沟，设计过沟漫水管涵一座。

本项目施工便道管涵工程投资约15万元，资金来源建设方自筹。

**二**、原则同意工程涉河建设方案

1.2号渣场便道管涵位于冷水镇八龙村小康组双河坝河双龙桥上游318m处，管涵连接右岸便道与在建公路接顺，左岸接便道与碴场相连。管涵道路与双河坝河90度正交，管涵顶路面高程1419.68m.设计为漫水管涵，宽度8m,长度10.9m。在原河道上根据地形铺设四道钢筋砼涵管，中间两道涵管直径2.2m,管底高程1415.48m，两边两道涵管直径1.2m，管底高程1416.54m,上下游两端间隙用C20砼封填，中间用灰土填实，路面层铺装20cmC20砼路面，两端与临时道路接顺。上游管涵口设深度1m，厚度0.5m，与河床同宽的C20砼防渗齿墙，管涵下游出口设厚度0.5m，长3m，与河床同宽的C20砼护坦。护坦两边与原渠化河道相连。管涵及护坦占用河道管理面积105.2m2,占用岸线长度16m。

2.隧道斜井便道管涵位于冷水镇天河村街上组马家院子沟竹林坝。管涵连接右岸便道与村道顺接，左岸接便道与斜井出口场地相连。管涵与马家院子沟72度斜交，管涵桥面高程1359.5m，底高程1356m。设计为漫水管涵，宽度10.6m,长度6m。在原河道上根据地形铺设5道钢筋砼涵管，中间两道直径2m，上下游两端间隙用C20砼封都，中间用灰土填实，路面层铺装20cmC25砼路面。管涵位置上下游拓宽至管涵宽度。上游管涵口设深度1m，厚度0.5m，与河床同宽的C20砼防渗齿墙，管涵下游出口设厚度0.5m，长3m，与河床同宽的C20砼护坦。护坦两边与原渠化河道相连。管涵顶两端与临时道路接顺。管涵占用河道管理面积98.4m2,占用岸线长度12m。

宜涪高铁重庆段站前1标大竹营隧道施工便道管涵工程

涉河建设方案特征参数表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 涉河项目类别 | 涉河建筑物类别 | 特征参数名称 | 单位 | 数量 | 备注 |
| （一） | 跨河漫水道路 | 2号碴场便道管涵 | 结构形式 |  | 砼漫水管涵 |  |
| 长度 | m | 10.9 |  |
| 宽度 | m | 8 |  |
| 路面高程 | m | 1419.68 |  |
| 涵管顶高程 | m | 1416.79 |  |
| 集雨面积 | Km2 | 9.36 |  |
| 设计防洪标准 | 年一遇 | 无规定 |  |
| 设计断面洪水流量 | m3/s | 41.4 | 10年一遇 |
| 设计断面洪水位 | m | 1418.912 |  |
| 占用岸线长度 | m | 16 |  |
| 占用行洪面积 | m2 | 19.6 |  |
| 缩窄率 | % | 66.5 |  |
| 占用岸线面积 | 亩 | 0.16 |  |
| （二） | 跨河漫水道路 | 斜井便道管涵 | 结构形式 |  | 砼漫水管涵 |  |
| 长度 | m | 10.6 |  |
| 宽度 | m | 6 |  |
| 路面高程 | m | 1419.55 |  |
| 涵管顶高程 | m | 1414.45 |  |
| 集雨面积 | Km2 | 3.62 |  |
| 设计防洪标准 | 年一遇 | 无规定 |  |
| 设计断面洪水流量 | m3/s | 20.9 | 10年一遇 |
| 设计断面洪水位 | m | 1357.508 |  |
| 占用岸线长度 | m | 12 |  |
| 占用行洪面积 | m2 | 0.73 |  |
| 缩窄率 | % | 58.64 |  |
| 占用岸线面积 | 亩 | 0.15 |  |

本工程采用大地2000坐标系，1985国家高程基准。主要控制点坐标见下表。

宜涪高铁重庆段站前1标大竹营隧道施工便道管涵工程

涉河建设方案控制坐标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 涉河内 容 | 点号 | 位 置 | X | Y | Z | 备注 |
| 2号碴场便道管涵 | 1 | 左岸角点 | 3338268.80 | 551840.41 |  |  |
| 2 | 左岸角点 | 3338276.43 | 551837.99 |  |  |
| 3 | 右岸角点 | 3338279.72 | 551848.38 |  |  |
| 4 | 右岸角点 | 3338272.09 | 551850.80 |  |  |
| 5 | 左岸轴线 | 3338272.62 | 551839.20 | 1419.68 | 路面 |
| 6 | 右岸轴线 | 3338275.91 | 551849.62 | 1419.68 | 路面 |
| 7 | 护坦角点 | 3338277.35 | 551840.91 | 1415.26 |  |
| 8 | 护坦角点 | 3338280.19 | 551839.94 | 1415.26 |  |
| 9 | 护坦角点 | 3338281.74 | 551845.12 | 1415.26 |  |
| 10 | 护坦角点 | 3338278.96 | 551846.00 | 1415.26 |  |
| 斜井便道管涵 | 11 | 右岸角点 | 3334929.75 | 550837.05 | 1359.50 | 路面 |
| 12 | 右岸角点 | 3334934.36 | 550833.22 | 1359.50 | 路面 |
| 13 | 左岸角点 | 3334941.14 | 550841.37 | 1359.50 | 路面 |
| 14 | 左岸角点 | 3334936.53 | 550845.20 | 1359.50 | 路面 |
| 15 | 右岸轴线 | 3334932.04 | 550835.14 | 1359.50 | 路面 |
| 16 | 左岸轴线 | 3334938.84 | 550843.29 | 1359.50 | 路面 |
| 17 | 护坦角点 | 3334294.34 | 550847.41 | 1354.50 |  |
| 18 | 护埋角点 | 3334289.78 | 550841.88 | 1354.5 |  |

三、原则同意工程防洪评价标准及评价范围

1、评价河段防洪标准

2、号碴场便道管涵所在河道双河坝河、斜井便道管涵所在河道为马家院子沟，河道防洪标准取10年一遇较合理。

3、评价范围为：2号碴场便道管涵跨双河坝河，评价范围从过河涵管下游双龙桥起，上至人行桥上游，评价长度834m，管涵占用岸线面积0.16亩，占用岸线长度16m； 斜井便道管涵跨冷水镇马家院子沟，评价范围从下游河道卡口位置到上游居民房下游位置，评价长度499m。评价范围基本合理。

四、原则同意防洪评价计算

《报告》采用的水文基础资料基本满足水文计算要求，设计流域参数基本正确。

**各河段起始断面流域参数统计表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 断面 | F（km2） | L（km） | J（‰） | 备 注 |
| AS1 | 9.36 | 7.10 | 15.93 | 双河坝河 |
| AS5 | 7.69 |  |  | 双河坝河 |
| AS13 | 6.37 |  |  | 双河坝河 |
| BS1 | 3.62 | 5.14 | 37.93 | 马家院子沟 |
| CS1 | 0.92 | 2.10 | 44.13 | 大东沟 |

控制断面设计洪水分别采用《手册》、实测暴雨。本次评价采用“手册暴雨资料按推理公式法”计算出的洪水成果基本合理。

**工程河段起始断面设计洪峰流量成果表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 断面 | 计算方法 | 水文资料 | 各频率洪峰流量设计值Qp(m3/s) | 备注 |
| 1% | 2% | 3.33% | 4% | 5% | 10% | 20% | 50% |
| AS1 | 推理公式法 | 手册 | **71.6** | **62.4** | **55.7** | **53.3** | **50.4** | **41.4** | **32.3** | **19.8** | 双河坝河 |
| AS5 | 水文比拟法 |  | 62.81 | 54.74 | 48.86 | 46.75 | 44.21 | 36.32 | 28.33 | 17.37 | 双河坝河 |
| AS13 | 水文比拟法 |  | 55.40 | 48.28 | 43.10 | 41.24 | 38.99 | 32.03 | 24.99 | 15.32 | 双河坝河 |
| BS1 | 推理公式法 | 手册 | **36.1** | **31.4** | **28.1** | **26.9** | **25.4** | **20.9** | **16.3** | **10.1** | 马家院子沟 |

五、报告的洪水水面线计算方法基本正确，各河段水面线计算成果基本合理正确。

六、原则同意防洪综合评价意见

《报告》中的洪水水面线计算方法基本正确，河段水面线计算成果基本合理，基本同意《报告》对行洪、河势及上下游影响的评价结合。

七、有关要求

（一）项目法人应妥善处理占地补偿等第三方合法水事权益。

（二）工程开工后，项目法人要及时将施工放样资料报送我局河道管护和地方水电管理中心，河道管护和地方水电管理中心将对工程控制坐标在内的涉河事项进行核查。

（三）工程完工后，应邀请河道管护和地方水电管理中心，参加工程项目的涉河部分验收。工程经验收合格后方可使用。

（四）工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定重新办理许可手续。

（五）项目法人应严格按照批复的内容和要求实施。

（六）该许可文件仅作为该项目洪水影响评价许可。

（七）本行政许可决定有效期为3年，自签发之日起计算，期满后若该工程未开工建设，本行政许可决定自行失效,确需延期的,项目业主应在有效期届满前30日内提出延期申请，工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定重新办理许可手续。

（八）工程完工后，建设单位应督促施工单位立即拆除所有有碍行洪的临时建筑。

附件：宜涪高铁重庆段站前1标大竹营隧道施工便道涵洞工程洪水影响评价报告专家评审意见

石柱土家族自治县水利局

2025年7月15日

抄送：谭龙华局长，向朝文主任，河道管护和地方水电管理中心，水行政执法科。

 石柱土家族自治县水利局办公室　　　 2025年7月15日 印发

附件

****

****

****

****

****

****