|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
| 石柱土家族自治县交通局 |
| 石交局文〔2024〕164号 签发人：陈 军 |

石柱土家族自治县交通局

关于全市推动“四好农村路”高质量发展现场会议精神的报告

县政府：

2024年6月26日，市政府组织市交通运输委、市发展改革委、市财政局、市农业农村委以及各区县交通部门在沙坪坝区召开了全市推动“四好农村路”高质量发展现场会。市交通运输委、市发改委、市财政局、市农业农村委以及我县和其他四个区县先后作了交流发言，最后郑向东副市长作了总结发言。李新路常委代表我县作了《感恩奋进，努力奔跑，以“四好农村路”全面助推乡村振兴》的专题报告。郑向东副市长充分肯定了石柱县交通工作，在讲话的不同阶段多次提及了我县精彩自驾路、民俗文化路、红色旅游路的打造以及“邮运通”发展成效和交通为旅游业及农业产业带来的成效等。现将全市推动“四好农村路”高质量发展现场会议主要精神及我县推动“四好农村路”高质量发展工作报告如下：

一、全市推动“四好农村路”高质量发展现场会议主要精神

会议主要精神主要体现在郑向东副市长的讲话中。

郑向东指出，要深刻领会习近平总书记重要指示精神，准确把握“四好农村路”高质量发展的形势和任务。我们要深入系统学习，与总书记关于“四好农村路”的系列重要指示和视察重庆重要讲话重要指示精神一体贯彻，自觉做到从理论上领会透、在实践中把握准、在行动上落实好。“四好农村路”已成为农村出行方便之路、产业发展兴旺之路、群众增收致富之路。同时，我们也要清醒认识到，与总书记殷殷嘱托相比，与人民群众的期待相比，我们仍然存在不少差距。还存在路网结构不尽合理、农村公路安全韧性还需提升、现代化治理体系不够完善、农村公路地方法规体系尚不健全、发展要素制约明显等不足。

郑向东强调，要立足当前、着眼长远，深刻把握“四好农村路”发展的趋势和关键。推动“四好农村路”加快从“有没有”向“好不好”转变，具体要推动从建设好到运营好、从通达需求到发展需求、从出行为主到客货并行、从政府主导向共建共管共享、从交通一家为主向合力推进“五个转变”。要推进“四好农村路”高质量发展，就要突出“三个关键”：一是突出“为用而建”，合理规划农村公路建设和改造项目，打通“堵点”“断点”，发挥路网整体效益；二是突出“为融而建”，要着眼路网联通融合，进一步畅通城乡交通运输网络，服务乡村产业发展，最终实现城乡资金、资源、人才等要素双向流动、互相融合；三是突出“为民而建”，要保障重要节点农村客运稳定高效运行，降低客货运输和物流成本，使农村公路成为老百姓家门口的致富路、幸福路。

郑向东要求，要锚定目标、攻坚克难，奋力谱写交通强市建设“四好农村路”高质量发展新篇章。要围绕“建好、管好、护好、运营好”四好内涵，将“共建、共管、共享”理念融入农村公路规划建设管理全过程，重点要做好五个方面工作：一是以互联互通为基础，打造成网农村公路，要实施好提升行动方案、把握好建设重点方向、保障好群众出行安全。二是以服务发展为中心，构建共享发展模式，要以路带产业、以路带流通、以路带就业。三是以城乡融合为目的，全面助力乡村振兴，要持续推进城乡交通运输一体化发展、打造城乡融合乡村振兴示范区、充分运用示范工程建设成果。四是以智治提升为手段，致力高效数字赋能，要提升数字治理能力、加强基础设施数字化转型、加强数据共享共用。五是以要素保障为支撑，建立共管发展机制，要完善联席会机制、强化专项资金保障、强化考核评价。

会后，郑向东副市长还部署了当前工作。

二、全市推动“四好农村路”高质量发展现场会精神的贯彻落实情况

为全面贯彻落实全市推动“四好农村路”高质量发展现场会议精神，巩固我县全国“四好农村路”示范县创建成果，更好推动“四好农村路”高质量发展服务乡村振兴，我局立即传达会议精神，并开展以下工作：

**一是补短板、强弱项，大力推动“四好农村路”项目建设。**近年来，我局秉承“修一条路，富一方百姓”的理念，致力打通乡村振兴的“堵点”“断点”，发挥路网整体效益。10年来完成投资73亿余元，按四级及以上技术标准建成“四好农村路”3000公里，建制村通畅率、撤并村通畅率、建制村通农客率、农村公路列养率达到4个100%，为全面实现乡村振兴奠定了坚实的交通基础。今年以来我县持续发力，新、改建“四好农村路”100公里，加快实施华阳桥至新乐、中益至初心学院、丰都至太平界、沙子村至龙源村、桥头环湖路等重点项目，力争早日投入运营，助力乡村振兴。

**二是抓重点、扬优势，示范引领“四好农村路”管理水平。**自2019年我县成功创建“四好农村路”全国示范县以来，我局不断探索，从2021年开始，经过3年努力，完成了国家级“深化农村公路管理养护体制改革试点县”任务，形成了创先争优的宝贵经验。2023年我县继续奋进，打造“悦川路”成为了全市9条“最美农村路”之一；推选村级路长李小方成为了全市9名“最美路长”之一。今年我局将保持优势，努力寻找突破点，力争打造“悦川路”为全国最美农村路，培育出一个市级“四好农村路”示范乡镇和市级“最美农村路”“最美路长”等。

**三是固根本、保民生，着力破解“四好农村路”养护难题。**印发了《石柱土家族自治县农村公路“路长制”领导小组办公室关于做好2024年公路管理养护工作的通知》（石交路长〔2024〕1号），将全县“四好农村路”落实了管养责任单位。细化了“路长制”工作措施，确保了农村公路“有人养”。组织各管养单位召开了“四好农村路”管理养护专题会议并印发《石柱县“四好农村路”管理养护口袋书》，保障了农村公路“养到位”。

**四是促发展、利长远，融合发展“四好农村路”运营增效。**因地制宜发展路衍经济，联结更多资源，推动更多地方实现“因路而兴”“因路而富”，提升农村公路发展整体效能。我县建成了以金溪沟路为代表的“红色旅游路”、悦川路为代表的“民俗文化旅游路”、刀背梁公路为代表的“精彩自驾游线路”，形成了以黄水旅游度假区为中心，辐射周边乡镇景点的全域旅游线路。推进交邮融合、邮快合作，已初步形成网络覆盖健全、资源整合高效、运营服务规范、产业支撑明显的三级寄递物流体系，切实打通农产品上行“最初一公里”和工业品下行“最后一公里”。我县扎实开展“邮运通”示范县试点工作，阶段性成果已得到市交通运输委领导肯定，我局将积极向上争取汇报，加强业务对接，力争这一示范县试点任务在我县落地。

特此报告。

石柱土家族自治县交通局

2024年7月2日

石柱土家族自治县交通局办公室 2024年7月2日印发